

# Réserve faunique La Vérendrye

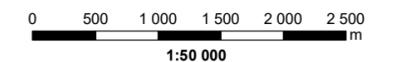
## Parcours de canot-camping

### Canimiti No.64 (1/2)

Longueur du parcours: 35 Km



- |  |                      |   |
|--|----------------------|---|
|  | Accès / Mise à l'eau | <b>Site de canot-camping</b>                        |
|  | Stationnement        | 10-87<br>(2) Numéro du site<br>Nombre d'emplacement |
|  | Point kilométrique   |   |
|  | Cours d'eau          |   |
|  | Parcours de canot    |   |
|  | Rapide / Obstacle    |   |
|  | Route nationale      |   |
|  | Route tertiaire      |   |
|  | Sens du courant      |   |
|  | Sens du parcours     |   |
|  | Sentier de portage   |   |
|  | Cours d'eau, lac     |   |
|  | Milieu humide        |   |



Projection universelle transverse de Mercator (UTM)  
Système de référence nord-américain de 1983 (NAD 83)  
Quadrillage universel transverse de Mercator de 2 000 mètres  
Zone 18  
L'échelle numérique est valide seulement lors de l'impression du document à 100%

**EN NATURE, MA SÉCURITÉ, C'EST MA RESPONSABILITÉ**

Les activités en plein air peuvent comporter certains risques. Vous devez vous assurer de posséder les compétences et les habiletés requises pour la pratique de l'activité choisie. Il est important de connaître les risques inhérents à cette activité, de respecter vos capacités et de disposer des équipements appropriés. Vous préparer adéquatement constitue le premier pas vers la pratique agréable et sécuritaire de vos activités.

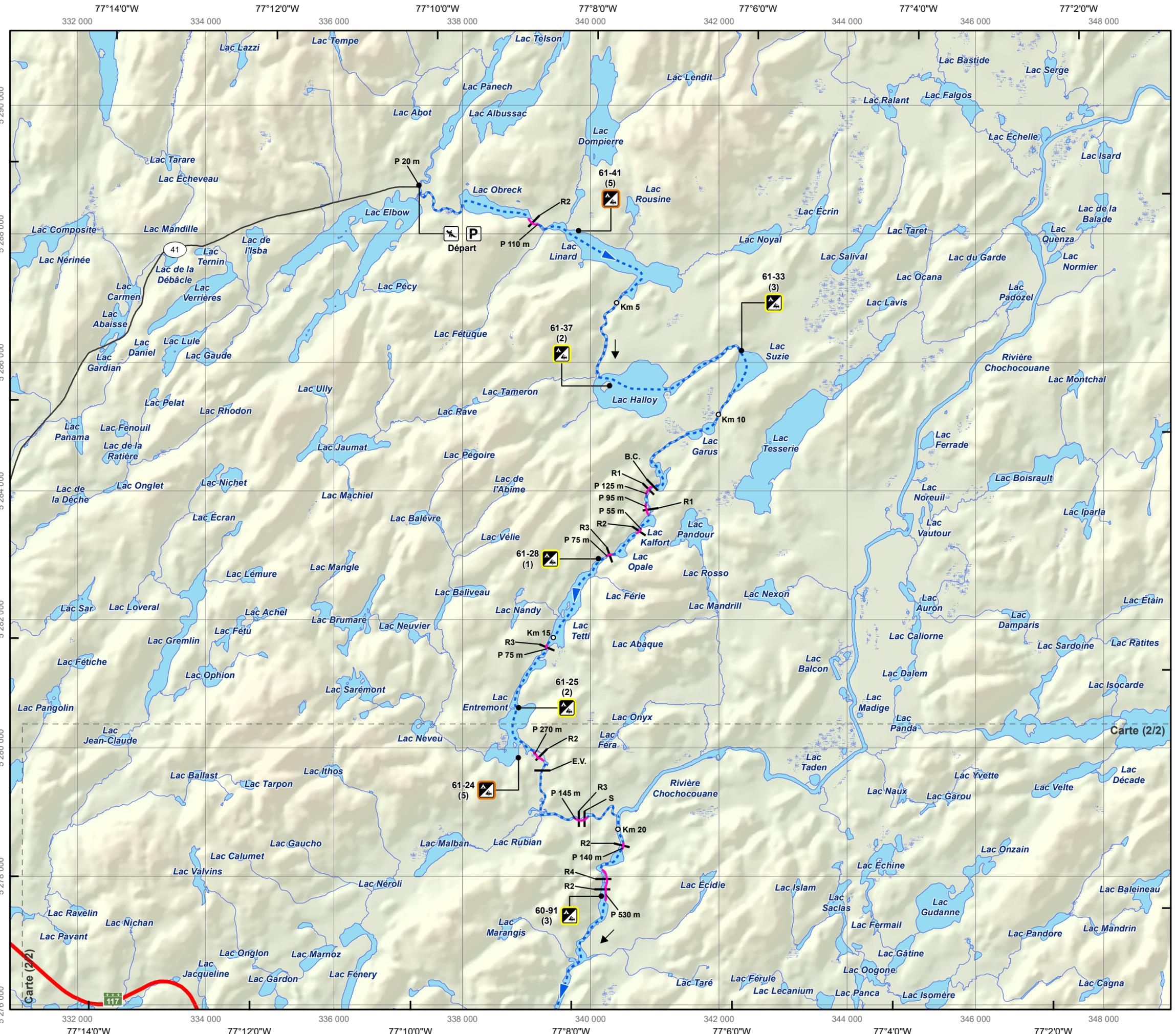
Pour plus d'information, consulter notre site Web à [sepaq.com/securite](http://sepaq.com/securite)

Malgré tout le soin apporté par la Sépaq à la préparation de cette carte, celle-ci ne peut garantir l'exactitude des informations qui y sont présentées. L'utilisateur dégage la Sépaq de toute responsabilité quant à l'utilisation de ces informations. Il est aussi à noter que les limites représentées sur cette carte n'ont aucune valeur légale. Pour toute interprétation, se référer à la description technique officielle. Les limites ainsi que toutes autres informations peuvent être modifiées sans préavis.

Cette carte intègre des informations géographiques de sources gouvernementales. Pour des besoins de représentations, certaines données ont subi des transformations et des adaptations qui ont pu modifier la donnée originale.

<b>Données originales utilisées</b>	
Banque de données Sépaq	2023
Cartes topographiques à l'échelle de 1/20 000	1980-1990

Source des données utilisées  
Ministère des Ressources naturelles et des Forêts  
© Gouvernement du Québec



# Réserve faunique La Vérendrye

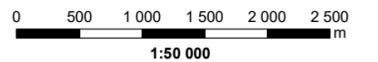
## Parcours de canot-camping

### Canimiti No.64 (2/2)

Longueur du parcours: 35 Km



- |  |                      |                              |
|--|----------------------|------------------------------|
|  | Accès / Mise à l'eau | <b>Site de canot-camping</b> |
|  | Camping aménagé      | 10-87<br>(2) Numéro du site  |
|  | Point kilométrique   |                              |
|  | Cours d'eau          |                              |
|  | Parcours de canot    |                              |
|  | Rapide / Obstacle    |                              |
|  | Route nationale      |                              |
|  | Route tertiaire      |                              |
|  | Sens du courant      |                              |
|  | Sens du parcours     |                              |
|  | Sentier de portage   |                              |
|  | Cours d'eau, lac     |                              |
|  | Milieu humide        |                              |



Projection universelle transverse de Mercator (UTM)  
Système de référence nord-américain de 1983 (NAD 83)  
Quadrillage universel transverse de Mercator de 2 000 mètres  
Zone 18  
L'échelle numérique est valide seulement lors de l'impression du document à 100%

#### EN NATURE, MA SÉCURITÉ, C'EST MA RESPONSABILITÉ

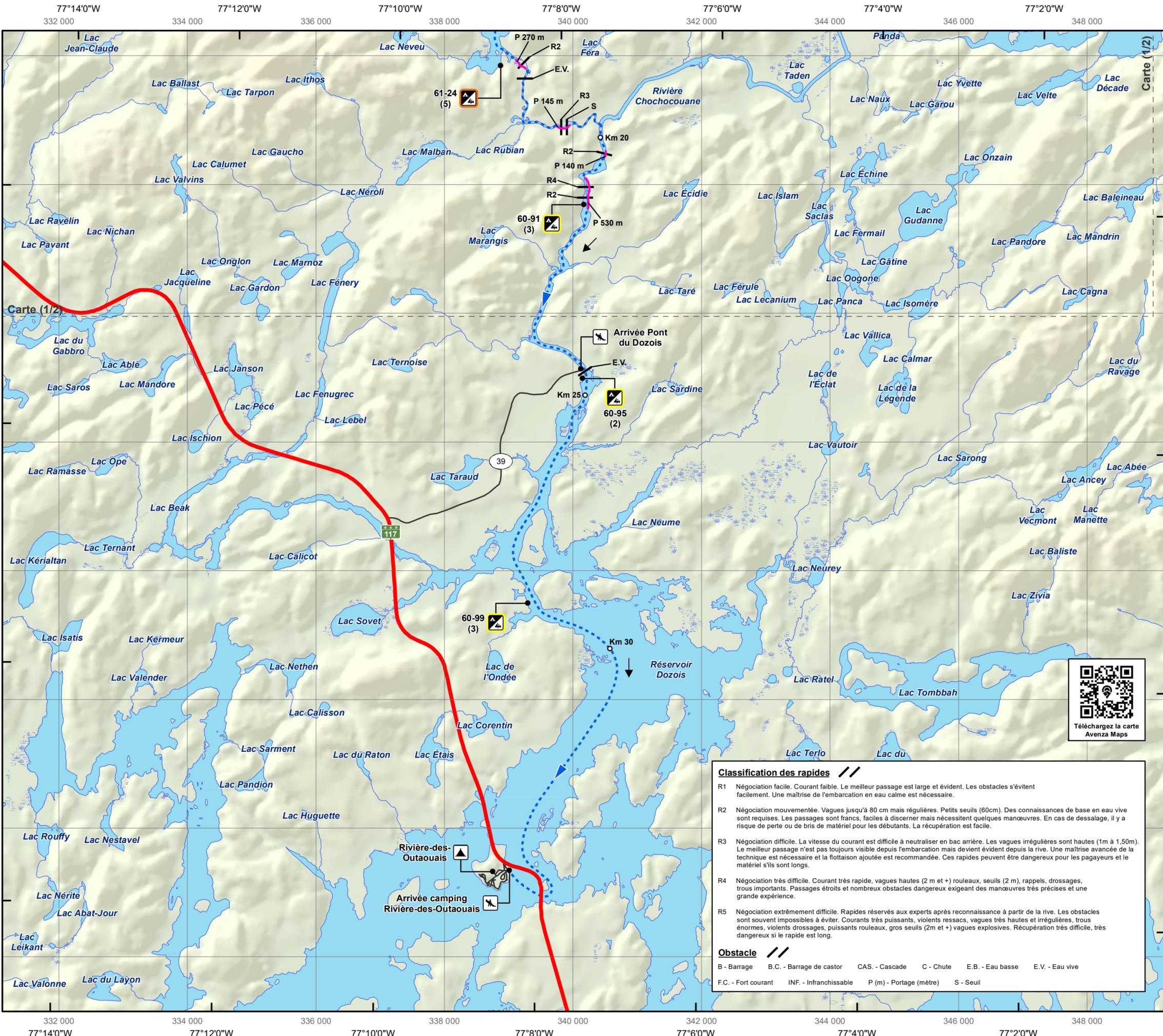
Les activités en plein air peuvent comporter certains risques. Vous devez vous assurer de posséder les compétences et les habiletés requises pour la pratique de l'activité choisie. Il est important de connaître les risques inhérents à cette activité, de respecter vos capacités et de disposer des équipements appropriés. Vous préparer adéquatement constitue le premier pas vers la pratique agréable et sécuritaire de vos activités.  
**Pour plus d'information, consulter notre site Web à [sepaq.com/securite](http://sepaq.com/securite)**

Malgré tout le soin apporté par la Sépaq à la préparation de cette carte, celle-ci ne peut garantir l'exactitude des informations qui y sont présentées. L'utilisateur dégage la Sépaq de toute responsabilité quant à l'utilisation de ces informations. Il est aussi à noter que les limites représentées sur cette carte n'ont aucune valeur légale. Pour toute interprétation, se référer à la description technique officielle. Les limites ainsi que toutes autres informations peuvent être modifiées sans préavis.

Cette carte intègre des informations géographiques de sources gouvernementales. Pour des besoins de représentations, certaines données ont subi des transformations et des adaptations qui ont pu modifier la donnée originale.

**Données originales utilisées**  
Banque de données Sépaq 2023  
Cartes topographiques à l'échelle de 1/20 000 1980-1990

**Source des données utilisées**  
Ministère des Ressources naturelles et des Forêts  
© Gouvernement du Québec



#### Classification des rapides

R1 Négociation facile. Courant faible. Le meilleur passage est large et évident. Les obstacles s'évitent facilement. Une maîtrise de l'embarcation en eau calme est nécessaire.

R2 Négociation mouvementée. Vagues jusqu'à 80 cm mais régulières. Petits seuils (60cm). Des connaissances de base en eau vive sont requises. Les passages sont francs, faciles à discerner mais nécessitent quelques manœuvres. En cas de dessalage, il y a un risque de perte ou de bris de matériel pour les débutants. La récupération est facile.

R3 Négociation difficile. La vitesse du courant est difficile à neutraliser en bac arrière. Les vagues irrégulières sont hautes (1m à 1,50m). Le meilleur passage n'est pas toujours visible depuis l'embarcation mais devient évident depuis la rive. Une maîtrise avancée de la technique est nécessaire et la flottaison ajoutée est recommandée. Ces rapides peuvent être dangereux pour les pagayeurs et le matériel s'ils sont longs.

R4 Négociation très difficile. Courant très rapide, vagues hautes (2 m et +) rouleaux, seuils (2 m), rappels, dressages, trous importants. Passages étroits et nombreux obstacles dangereux exigeant des manœuvres très précises et une grande expérience.

R5 Négociation extrêmement difficile. Rapides réservés aux experts après reconnaissance à partir de la rive. Les obstacles sont souvent impossibles à éviter. Courants très puissants, violents ressacs, vagues très hautes et irrégulières, trous énormes, violents dressages, puissants rouleaux, gros seuils (2m et +) vagues explosives. Récupération très difficile, très dangereux si le rapide est long.

#### Obstacle

B - Barrage    B.C. - Barrage de castor    CAS. - Cascade    C - Chute    E.B. - Eau basse    E.V. - Eau vive  
F.C. - Fort courant    INF. - Infranchissable    P (m) - Portage (mètre)    S - Seuil



Téléchargez la carte  
Avenza Maps